

# Chevrolet

## Historian om Bella & Skalman



**Chevrolet Bel Air 1954 (Bella)**

**Mod 2454 2-dörr Hard Topp**

**Lack:** Romany-red / Indian-Ivory

(Lackad 1984 K.Sarkinen Täby)

**Motor:** Blueflame 115 hk. 6 cyl. 235 cu

**Växellåda:** 3-speed synchro-mech (manuell)

**Bakaxel:** Standard utväxling 3,7:1 (kapslad kardanaxel)



Bilen köptes som renoveringsobjekt 1979 i Tullinge söder om Stockholm.

Skicket var ner körd "raggarbil" ett custombygge utan krom lister mm.

Rost i bakskrmar och golvet samt med en lång lista på delar som saknades.

Efter hårt arbete i garaget i 5 år samt letande på bilmärknader efter delar och med stor hjälp av vänner och bekanta, kunde jag till Stockholm Cruising 1984 köra premiärturen efter lackering.

Sedan dess har jag kört varje sommar utan större problem.

I från sommaren -97 så går bilen på Gotland, dit vi flyttade i Dec. -96

Blev medlem i SHRA Gotland -97 åker nästan på alla träffar.

Ställer gärna upp på film och reklam jobb samt högtids körningar m.m. (även på fastlandet)

På Bellas hemsida kan du se bilder på bilen: <http://hem.passagen.se/gamen/bella/>



# Chevrolet

## Dom som har hjälp till .....

**Tips och bollplank :**  
Folke Johansson

**Tips och stöd :**  
Tor Johanson

**Tips och idéer :**  
Perry Ahlgren

**Tips och stöd samt plåt arb. och riktning :**  
Peter Bengtson

**Tips och hjälp I nöden :**  
Klaes Hermansson  
Bilservice Viggbyholm

**Lack :** K. Sarkinen Täby

**Delar :** S O S Custom / Norlands Custom

**Delar :** Axbil Stockholm

**Delar :** Div. Marknads försäljare

+ dom som jag glömt  
att räkna upp här



## Historia Husvag (Skalman)

SMV 10 1962  
EL broms  
Tj. Vikt 460 kg.  
Värme: fotogen kamin  
Gasolkök  
Handpumpad vatten kran  
4 bäddar (kan utökas till 6)  
Förtält (ej orgnal)  
Omlackad med Romany-red / Indian-Ivory  
(ej orginal utförande)



Husvagnen köptes i nov. 1987 i södra Stockholm, och var som vi upptäckte i behov av reovering! Större delar av golvet byttes ut samt bärande balkar längs med sidorna, en rejäl översyn av elsystemet och bromsar utfördes, samt nya däck fick special beställas! Sedan kunde vi åka ut på den första semestern 1988 med husvagnen.



Sommaren 1990 slipades den gamla lacken ner och alla skarvar tätades, efter flera veckors slit lackades då vagnen i samma färger som Chevan, vit men en röd bred rand för att matcha bilen, Sedan dess har vagnen flitigt används på semestrar runt om på fast landet och även på Gotland Med sin låga vikt så är det ingen "plåga" att dra om kring med den (känns knappt efter Chevan)

